



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JORGE D'OESTE/PR

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) Nº 114/2025

INTRODUÇÃO

Conceito e elementos.

O Estudo Técnico Preliminar (ETP), é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação a fim de atender a uma necessidade administrativa, e tem por objetivo subsidiar a elaboração do Anteprojeto, Termo de Referência ou Projeto Básico, bem como do edital de licitação e da minuta contratual, quando aplicável.

Sua elaboração será em conformidade com o Art. 18 da Lei Federal nº 14.133 de abril de 2021, regulamentado a nível Municipal pelos Arts. 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 e 64 do Decreto Municipal nº 3.927/2023, nos seguintes termos:

“O Estudo Técnico Preliminar (ETP) deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental da contratação” (caput do Art. 56 do Decreto nº 3.927/2023).

“O Estudo Técnico Preliminar (ETP) deverá estar alinhado com o Plano de Contratação Anual, além de outros instrumentos de planejamento da Administração” (caput do Art. 57 do Decreto nº 3.927/2023).

“O Estudo Técnico Preliminar (ETP) será elaborado conjuntamente por servidores da área técnica e requisitante ou, quando houver, pela equipe de planejamento da contratação, [...]” (caput do Art. 58 do Decreto nº 3.927/2023).

“Com base no Plano de Contratações Anual, deverão ser registrados no ETP os seguintes elementos:” (caput do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023).

“I - descrição da necessidade da contratação [...]” (inciso I do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023, e inciso I do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) seção 1 deste documento;

“IX – demonstrativo da previsão da contratação no Plano de Contratações Anual, [...]” (inciso IX do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso II do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) seção 2 deste documento;

“II – descrição dos requisitos da contratação necessários e suficientes à escolha da solução, [...]” (inciso II do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023, e inciso III do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) seção 3 deste documento;

“V – estimativa das quantidades a serem contratadas, [...]” (inciso V do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso IV do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) seção 4 deste documento;

“III – levantamento de mercado, [...]” (inciso III do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso V do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) seção 5 deste documento;



“VI – estimativa do valor da contratação, [...]” (inciso VI do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso VI do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 6** deste documento;

“IV – descrição da solução como um todo, [...]” (inciso IV do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso VII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 7** deste documento;

“VII – justificativa para o parcelamento ou não da solução;” (inciso VII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso VIII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 8** deste documento;

“X – demonstrativo dos resultados pretendidos, [...]” (inciso X do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso IX do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 9** deste documento;

“XI – providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, [...]” (inciso XI do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso X do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 10** deste documento;

“VIII – contratações correlatas e/ou interdependentes” (inciso VIII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso XI do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 11** deste documento;

“XII – descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, [...]” (inciso XII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso XII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 12** deste documento;

“XIII – posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.” (inciso XIII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso XIII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021) **seção 13** deste documento;

O presente Estudo Técnico Preliminar apresenta os estudos técnicos realizados visando identificar e analisar as soluções disponíveis no mercado, em termos de requisitos, alternativas e justificativas para escolha da melhor solução para alcançar os resultados pretendidos.

Assim, a delimitação da solução nos termos e condições estipulados não é decisão de livre arbítrio desta equipe. Aqui estão pautados elementos que, fundamentadamente, têm a capacidade e potencial para, em tese, considerando o caso concreto, melhor atender ao interesse público.

SEÇÃO 1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (inciso I do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023, e inciso I do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

1.1. Contexto da Situação Problema:

A presente contratação tem por objetivo a aquisição de veículo novo, zero quilômetro, sendo um destinado à Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente, visando atender às demandas operacionais e de deslocamento das equipes técnicas.

A Secretaria Municipal de Agricultura, por sua vez, necessita de um veículo tipo Sedan para a realização de atividades técnicas, visitas a propriedades rurais, acompanhamento de projetos e programas de incentivo à produção agropecuária e assistência técnica, garantindo mobilidade e eficiência nas ações desenvolvidas.



1.2. Justificativa da contratação:

A aquisição do veículo é indispensável para garantir a continuidade e a qualidade dos serviços prestados pela respectiva secretaria, otimizando o uso de recursos públicos e promovendo maior eficiência na execução das políticas públicas.

SEÇÃO 2 – DA DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (PCA). (inciso IX do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso II do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

2.1. A contratação não consta no PCA 2024/2025 devido a falha de registro decorrente de mudança metodológica na elaboração do instrumento.

2.2. Apesar da ausência de previsão formal, a necessidade é imediata e alinhada às políticas municipais de atendimento social e desenvolvimento rural.

SEÇÃO 3 - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO NECESSÁRIAS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO (inciso II do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023, e inciso III do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

Os requisitos necessários à contratação, com vistas ao atendimento da demanda, são os Seguintes:

3.1 Requisitos mínimos:

- Veículos novos, ano/modelo 2025/2025 ou superior;
- Garantia mínima de 12 meses;
- Itens de segurança obrigatórios conforme CTB;
- Especificações técnicas descritas no Termo de Referência.

3.2 Requisitos legais:

- Lei Federal nº 14.133/2021;
- Decreto Municipal nº 3.927/2023.

3.2.1 Requisitos de sustentabilidade:

- Eficiência energética;
- Menor emissão de poluentes (Proconve/CONAMA);
- Manutenção facilitada;
- Materiais recicláveis;
- Programas de descarte adequado.



SEÇÃO 4 - ESTIMATIVA DA QUANTIDADE A SER CONTRATADA (inciso V do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso IV do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

4.1 Identificação do quantitativo solicitado:

4.1.1. A estimativa das quantidades a serem contratadas estão descritas na tabela abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO DE PRODUTOS	UND.	QTD.
1	VEICULO NOVO, ZERO KM, TIPO SUV, NA COR BRANCA OU PRATA, ANO FAB. MODELO 2025/2025 OU SUPERIOR, 4 PORTAS E CAPACIDADE DE 5 OCUPANTES, COM MOTORIZAÇÃO NO MINIMO 98 CV. OU SUPERIOR, ALTURA DO VEÍCULO (MM): DE NO MINIMO 1575 OU SUPERIOR, CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS): NO MINIMO 350 LITROS, OU SUPERIOR, COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM): NO MINIMO 4090, ENTRE-EIXOS (MM): NO MINIMO 2530 LARGURA DO VEÍCULO (MM): DE NO MINIMO 1980 TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS): NO MINIMO 45 LITROS *CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO, COM NO MINIMO 2 AIRBAGS - FRONTAIS. ALARME ANTIFURTO. ALERTA DE NÃO UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA - MOTORISTA, PASSAGEIRO DIANTEIRO. ALTO FALANTES DIANTEIROS (2), E ANTENA. APOIOS DE CABEÇA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA. AR CONDICIONADO DIGITAL. CONTROLE ELETRÔNICO DE TRAÇÃO. BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA. CENTRAL MULTIMÍDIA COM TELA DE NO MINIMO 8,0" TOUCHSCREEN, COM COMANDOS DE VOZ, BLUETOOTH, MP3, APPLE CAR PLAY RÁDIO AM/FM, PORTA USB (2): CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE 3 PONTOS COM REGULAGEM DE ALTURA. CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS RETRÁTEIS (3) DE 3 PONTOS. COMANDOS DE ÁUDIO E PAINEL DE INSTRUMENTOS NO VOLANTE. COMPUTADOR DE BORDO (DISTÂNCIA, CONSUMO MÉDIO, CONSUMO INSTANTÂNEO, AUTONOMIA, VELOCIDADE MÉDIA E TEMPO DE PERCURSO). CONTA-GIROS. DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRAULICA. ESP (CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE) ESS (SINALIZAÇÃO DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA). ESTEPE TEMPORÁRIO. FARÓIS EM LED. FREIOS ABS COM EBD. HCSS (SISTEMA DE PARTIDA A FRIO SEM TANQUE AUXILIAR). ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMP. HODÔMETRO DIGITAL (TOTAL E PARCIAL). LANTERNAS TRASEIRAS EM LED. LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA COM INTERMITÊNCIA. PILOTO AUTOMÁTICO. REPETIDORES DE SETA LATERAIS EM LED. RODAS DE AÇO R16 X 6,0" COM CALOTAS. TRAVAS ELÉTRICAS COM TRAVAMENTO AUTOMÁTICO A 20 KM/H. VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS COM FUNÇÃO ONE TOUCH E ANTIESMAGAMENTO. VOLANTE COM REGULAGEM DE ALTURA. TAPETES DE BORRACHA PARA O MOTORISTA E TAMBEM PASSAGEIROS, PROTEÇÃO DO MOTOR, E TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELOS ÓRGÃOS DE TRÂNSITO. GARANTIA MINIMA DE 1 ANO OU SUPERIOR, A CONTAR DA DATA DA ENTREGA.	UN	01

4.2 Justificativa de quantitativo:

4.2.1. Os quantitativos solicitados visam atender as demandas da Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente.

SEÇÃO 5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO (inciso III do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso V do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

No desenvolvimento deste Estudo Técnico Preliminar, considerou-se os seguintes cenários possíveis para a solução do problema apresentado:

Cenário 01 – Aquisição direta das quantidades necessárias, considerando demanda específica e esporádica, sem formação de estoque.

Cenário 02 – Registro de Preços, hipótese descartada, pois não há necessidade futura previsível e trata-se de aquisição pontual.



O Cenário 01 é o mais adequado.

SEÇÃO 6 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (inciso VI do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso VI do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

6.1. Os valores referenciais estimados da contratação, unitários e totais, aferidos conforme ampla pesquisa de mercado, são os seguintes:



MAPA DE APURAÇÃO DE PREÇOS DA PESQUISA DE MERCADO															
OBJETO: AQUISIÇÃO DE 1 VEICULO NOVO, ZERO KM PARA A SECRETARIA DE AGRICULTURA DO MUNICIPIO DE SÃO JORGE D OESTE-PR.															
NOME DA EMPRESA											CNPJ		Data / Cotação		
COT 1	FIORENTINA VEICULOS LTDA										72.421.936/0001-05		24/07/25		
COT 2	BEVEL BELTRAO VEICULOS LTDA										77.404.465/0001-32		25/07/25		
COT 3	PLATAFORMA BANCO DE PREÇOS (3 COTAÇÕES ITEM 1 E 5 COTAÇÕES ITEM 2)										76.995.380/0001-03		25/07/25		
VALOR R\$															
ITEM	DESCRIÇÃO DE PRODUTOS	UND	QTD	COT 1	COT 2	COT 3	COT 4	COT 5	COT 6	COT 7	MENOR PREÇO	MAIOR PREÇO	MÉDIA SIMPLES	Valor Global	
1	VEICULO NOVO, ZERO KM, TIPO SUV, NA COR BRANCA OU PRATA, ANO FAR, MODELO 2025-2025 OU SUPERIOR, 4 PORTAS E CAPACIDADE DE 5 OCUPANTES, COM MOTORIZAÇÃO NO MÍNIMO 98 CV, OU SUPERIOR, ALTEIRA DO VEICULO (MM), DE NO MÍNIMO 1575 OU SUPERIOR, CAPACIDADE DO TANK (LITROS), NO MÍNIMO 75 LITROS, OU SUPERIOR, COMPRIMENTO DO VEICULO (MM), NO MÍNIMO 4000, ENTRE- EIXOS (MM), NO MÍNIMO 2550 LARGURA DO VEICULO (MM), DE NO MÍNIMO 1985 TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS), NO MÍNIMO 43 LITROS, "CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO, COM NO MÍNIMO 2 MARCHAS, FRONTAL, ALARME ANTIFURTO, ALARME DE NÃO UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA, MOTORISTA, PASSAGEIRO DIANTEIRO, ALTO FALANTES DIANTEIROS (2), E ANTENA, AMBOS DE CÂBULA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA, ABS CONDIÇÃO DE LEGAL, CONTROLE ELETRÔNICO DE TRACÇÃO, BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA, CENTRAL MULTIMÍDIA COM TELA DE NO MÍNIMO 8" TOUCHSCREEN, COM COMANDOS DE VOZ, BLUETOOTH, MP3, APPLE CAR PLAY, RADIO AM/FM, PORTA USB (2), CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁEIS DE 3 PONTOS COM REGULAGEM DE ALTURA, CINTOS DE SEGURANÇA TRANSIÇOS RETRÁEIS DE 3 PONTOS, COMANDOS DE ALTO E BAIXO DE INSTRUMENTOS NO VOLANTE, COMPUTADOR DE BORDO (DISTÂNCIA, CONSUMO MÉDIO, CONSUMO INSTANTÂNEO, AUTONOMIA, VELOCIDADE MÉDIA E TEMPO DE PERCURSO), CONTA GIGAS, DESMARCADOR DO VIDRO TRANSIÇO, DORÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, ESP (CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE) (DOSSINHAÇÃO DE FREIAGEM DE EMERGÊNCIA), ESTEPE TEMPORÁRIO, FÁBROS EM LED, FREIOS ABS COM EBS, HCSS, SISTEMAS DE PARTIDA A FRO SEM TANQUE, ALUMINUM, ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAS, HORÓMETRO DIGITAL, TOTAL E PAINEL, LANTERNAS TRANSIÇAS EM LED, LIMPADOR E LAVADOR DO PARA BRISA COM INTERMITÊNCIA, PILOTO AUTOMÁTICO, REPTEDORES DE SETA LATERAIS EM LED, BARRAS DE AÇO RIGAS 3" X 3" COM CÂBULAS TRANSIÇAS ELÉTRICAS COM TRAVAMENTO AUTOMÁTICO A 20 KM/H, VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS COM FUNÇÃO ONE TOUCH E ANTESMAGAMENTO, VOLANTE COM REGULAGEM DE ALTURA, TAPETES DE BORRACHA PARA O MOTORISTA E TAMBÉM PASSAGEIROS, PROTEÇÃO DO MOTOR, E TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELOS ÓRGÃOS DE TRÂNSITO, GARANTIA MÍNIMA DE 1 ANO OU SUPERIOR, A CONSTAR DA DATA DA ENTREGA.	UND	1	121.580,00	120.980,00	122.596,67	121.000,00	123.531,00				120.980,00	122.596,67	121.639,17	120.980,00
Responsável pela cotação				APROVAÇÃO:							TOTAL:		120.980,00		
LIOMAR SIEGA															

OBS.: FOI REALIZADO PESQUISA DE PREÇO NAS 2 (DUAS) CONCESSIONARIAS DA REGIÃO SUDESTE DO PARANÁ E MAIS 5(CINCO) COTAÇÕES NA PLATAFORMA BANCO DE PREÇOS PARA COMPLEMENTAÇÃO DA CESTA DE PREÇOS, E FOI ADOPTADO CRITÉRIO DE APURAÇÃO DE MENOR PREÇO ENTRE OS ORÇAMENTOS.

[X] LICITAÇÃO

São Jorge D'Oeste, 01 de setembro de 2025.

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL

6.2 Pela pesquisa de preços, define-se como valor máximo para a contratação, o valor de R\$ 120.980,00 (cento e vinte mil e novecentos e oitenta reais).

6.3. O orçamento estimado da presente contratação foi elaborado com base nos parâmetros e calculado em conformidade com o Decreto nº 3.927/2023, cujo documento de Orçamento Estimado, que contém memória de cálculo, será anexado aos autos da contratação, indicando os parâmetros, a metodologia e os preços referenciais utilizados no cálculo estimativo.



SEÇÃO 7 – DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (inciso IV do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso VII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

7.1 Identificação de soluções:

7.1.1. Para a pretensa contratação foi identificada a possível solução:

7.1.1.2. Promover a contratação de empresa (s) através de um Pregão Eletrônico, para aquisição de um veículo novo para a Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente.

7.1.1.3. Trata-se da aquisição de um veículo para a secretaria.

7.2 Definição da solução escolhida

7.2.1. Abaixo segue a descrição resumida do objeto a ser contratado, definido após a realização de estudo técnico preliminar:

7.2.1.2. Conforme já descrito no cenário 1: Contratação de empresa para aquisição de um veículo novo para a Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente.

7.3 Característica do objeto:

7.3.1 O objeto a ser contratado é de natureza Comum, assim considerado por possuir padrão de desempenho e qualidade que possam ser objetivamente definidos no Termo de Referência, por meio de especificações usuais no mercado, na forma do inciso XIII do art. 6º da Lei Federal nº 14.133 de abril de 2021.

7.3.2 A solução adotada trata-se de objeto comum, pois:

7.3.2.1. É encontrado e praticado no mercado sem maiores dificuldades;

7.3.2.2. É esporádico;

7.3.2.3. É apresentado com identidade e características padronizadas, com perfil qualitativo passível de ser descrito objetivamente; e

7.3.3. Sua caracterização é garantida tendo por base as exigências detalhadas do Termo de Referência, compatível com o rito procedimental de seleção do fornecedor a ser adotado.

7.4 Definição da natureza de execução do objeto:

7.4.1 A execução do objeto contratado pode ser considerada de natureza esporádica, nos termos do inciso XVII do art. 6º da Lei Federal nº 14.133 de abril de 2021.

7.5 Modelo adotado:

7.5.1 O modelo a ser adotado para a presente contratação será aquele admitido para o Cenário 1, assim, pretende-se a Contratação de empresa para aquisição de um veículo novo para a Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente.

7.6 Justificativa da escolha da solução:



7.6.1 Trata-se da solução que no momento se adequa a realidade apresentada pela Administração, visto que há a necessidade da aquisição total dos produtos.

7.6.2 A análise das opções oferecidas pelo mercado, conforme relatado neste ETP, demonstra que o modelo Contratação de empresa para aquisição de um veículo novo para a Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente, trata-se de uma abordagem/solução mais flexível e adaptável à realidade atual da Administração Municipal.

7.7 Regime de fornecimento:

7.7.1. Os produtos deverão ser entregues mediante solicitação da Secretaria responsável.

7.8 Vigência do contrato:

7.8.1. Orienta-se para o prazo de vigência contratual de no mínimo 12 (doze) meses, contados imediatamente a partir da assinatura ou retirada do Contrato, nos termos do Título III, Capítulo V, da Lei Federal nº 14.133 de abril de 2021.

7.8.2. Justifica-se a vigência contratual de 12 (doze) meses, considerando as necessidades da Secretaria Municipal de Assistência Social e da Mulher, e da Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente.

SEÇÃO 8 – DAS JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (inciso VII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso VIII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

8.1. Para a contratação pretendida para atender a demanda da Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente, foram consideradas as características técnicas e peculiares de comercialização no mercado, avaliando-se o objeto em conformidade com o Princípio do Parcelamento, nos termos do Art. 40, §§ 2º e 3º da Lei Federal nº 14.133 de abril de 2021.

8.2. A presente contratação será realizada com a adjudicação do objeto **por Item**, visando maior disputa entre os participantes, e consequentemente maior economia para o Município.

SEÇÃO 9 – DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (inciso X do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso IX do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

9.1. Considerando que as contratações públicas devem buscar resultados positivos para a Administração, são apontados os resultados pretendidos, em termos de eficiência, eficácia, efetividade e economicidade, em busca do melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, bem como de desenvolvimento nacional sustentável, além de:

- Maior eficiência e agilidade nas ações da Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente;



- Redução de custos com manutenção de veículos antigos;
- Ampliação da capacidade de atendimento e deslocamento das equipes técnicas;
- Melhoria da prestação dos serviços públicos à população.

SEÇÃO 10 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO (inciso XI do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso X do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

10.1. A Administração Pública deverá tomar todas as providências previamente à formalização da contratação, visando à disponibilização da solução contratada em sua plenitude e ao alcance das finalidades da contratação.

10.2. No que tange a necessidade de serem tomadas providências para adequação do ambiente da instituição, frisa-se que não há necessidade de adequação da organização para que a contratação surta seus efeitos.

10.3. Ademais, pela característica do objeto aqui tratado, há necessidade de capacitação de servidores para fiscalização e gestão contratual.

SEÇÃO 11 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES (inciso VIII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso XI do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

11.1. Por este Estudo Preliminar, vislumbra-se que não há a existência de correlação com outras demandas complementares, que podem comprometer a execução do objeto nesta contratação.

SEÇÃO 12 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS (inciso XII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso XII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

Tendo em vista a natureza do objeto que se pretende contratar, é necessário que o Fornecedor, no âmbito de suas atividades, atenda aos critérios e políticas de sustentabilidade ambiental, sem prejuízo da observância das boas práticas e das normas pertinentes, pontuados na matriz de riscos adotada para esta contratação.

12.1. ANÁLISE DE RISCO

12.1.1. A análise de riscos é o processo de compreender a natureza e determinar o nível de risco, de modo a subsidiar a avaliação e o tratamento do risco (ABNT, 2009). O risco é uma função tanto da probabilidade como da medida das consequências. Desse modo, o nível do risco é expresso pela combinação da probabilidade de ocorrência do evento e das consequências resultantes no caso de materialização do evento, ou seja, do impacto nos objetivos. O resultado final desse processo será o de atribuir a cada risco identificado uma classificação, tanto para a probabilidade como para o impacto do evento, cuja combinação determinará o nível do risco. A identificação de fatores que afetam a probabilidade e as consequências também é parte da análise de riscos, incluindo a apreciação das causas, as fontes e as consequências positivas ou negativas do risco. Referencial básico de Gestão de Riscos, Tribunal de Contas da União (TCU), 2018.



12.1.2 Risco é o efeito da incerteza sobre objetivos estabelecidos. É a possibilidade de ocorrência de eventos que afetem a realização ou alcance dos objetivos, combinada com o impacto dessa ocorrência sobre os resultados pretendidos.

12.1.3 Gestão de riscos consiste em um conjunto de atividades coordenadas para identificar, analisar, avaliar, tratar e monitorar riscos. É o processo que visa conferir razoável segurança quanto ao alcance dos objetivos.

12.1.3. Para a análise de risco será utilizado o método qualitativo, que define o impacto versus probabilidade e, também o nível da escala de risco por qualificadores numéricos que determinarão o método qualitativo como: BAIXO, MÉDIO, ALTO, EXTREMO, facilitando com base na percepção das pessoas para análise. A relação entre os riscos e os seus componentes pode ser ilustrada por meio de uma matriz que se correlaciona com as variantes impacto e probabilidade; segue-se a imagem abaixo:



Figura 01 - Matriz de riscos simples

12.2 - MATRIZ DE RISCOS

12.2.1 Utilizando-se da matriz de PROBABILIDADE x IMPACTO, imagem abaixo, conforme orientação da equipe de planejamento de licitações desta Municipalidade, (modelado em consonância com as diretrizes de compliance da Controladoria-Geral, CGE/GO), temos a seguinte Matriz de Probabilidade x Impacto:

Matriz de Probabilidade x Impacto							
Impacto	16	Catastrófico	16	32	48	64	80
	8	Maior	8	16	24	32	40
	4	Moderado	4	8	12	16	20
	2	Menor	2	4	6	8	10
	1	Desprezível	1	2	3	4	5
			Raro	Improvável	Possível	Provável	Quase Certo
			1	2	3	4	5
			Probabilidade				



Escala de Níveis de Risco		
(Nível de Risco = Peso Prob. x Peso Impacto)		
Escala	De	Até
Baixo	1	4
Médio	5	9
Alto	10	30
Extremo	31	80

Figura 02 - Matriz de riscos - Probabilidade x Impacto

12.2.2 A avaliação dos riscos deve seguir os seguintes passos:

1º). Identificar, para os riscos acima do limite, as respectivas fontes, causas e eventuais consequências sobre a organização como um todo;

2º). Identificar os riscos que estão abaixo do limite de exposição (faixa laranja); identificar na matriz probabilidade x impacto, os riscos cujos níveis estão acima do limite de exposição ao risco; e riscos inaceitáveis, hipótese que não será admitida (faixa vermelha da matriz);

3º). Para os riscos cujos níveis se encontram na faixa amarela deverá ser avaliada a necessidade de monitoramento;

4º). Os riscos cujos níveis se encontram na faixa verde poderão ser aceitos.

12.2.3. Com base na análise de riscos e na sua classificação, os riscos identificados estão alinhados com os objetivos desta contratação e são assim classificados: PROBABILIDADE ALTA e IMPACTO ALTO.

12.3 ANÁLISE INDIVIDUAL DOS RISCOS

12.3.1 RISCO 1 - A não realização da contratação para a aquisição dos veículos.

Matriz de Probabilidade x Impacto							
Impacto	16	Catastrófico	16	32	48	64	80
	8	Maior	8	16	24	32	40
	4	Moderado	4	8	12	16	20
	2	Menor	2	4	6	8	10
	1	Desprezível	1	2	3	4	5
			Raro	Improvável	Possível	Provável	Quase Certo
			1	2	3	4	5
			Probabilidade				

Resultado da análise:

Probabilidade 2 (Improvável)

Impacto 16 (Catastrófico)

Classificação do risco: 32 – Faixa vermelha: Inaceitável.



12.3.2 RISCO 2. Atraso na entrega dos veículos.

Matriz de Probabilidade x Impacto							
Impacto	16	Catastrófico	16	32	48	64	80
	8	Maior	8	16	24	32	40
	4	Moderado	4	8	12	16	20
	2	Menor	2	4	6	8	10
	1	Desprezível	1	2	3	4	5
			Raro	Improvável	Possível	Provável	Quase Certo
			1	2	3	4	5
Probabilidade							

Resultado da análise:

Probabilidade 3 (Possível)

Impacto 16 (Catastrófico)

Classificação do risco: 48 – Faixa Vermelha: Inaceitável.

12.3.3 RISCO 3. Risco de inexecução contratual.

Matriz de Probabilidade x Impacto							
Impacto	16	Catastrófico	16	32	48	64	80
	8	Maior	8	16	24	32	40
	4	Moderado	4	8	12	16	20
	2	Menor	2	4	6	8	10
	1	Desprezível	1	2	3	4	5
			Raro	Improvável	Possível	Provável	Quase Certo
			1	2	3	4	5
Probabilidade							

Resultado da análise:

Probabilidade 3 (Possível)

Impacto 16 (Catastrófico)

Classificação do risco: 48 – Faixa vermelha: inaceitável.

12.3.4 RISCO 4. Ociosidade dos veículos.

Matriz de Probabilidade x Impacto							
Impacto	16	Catastrófico	16	32	48	64	80
	8	Maior	8	16	24	32	40
	4	Moderado	4	8	12	16	20
	2	Menor	2	4	6	8	10
	1	Desprezível	1	2	3	4	5
			Raro	Improvável	Possível	Provável	Quase Certo
			1	2	3	4	5
Probabilidade							



Resultado da análise:

Probabilidade 1 (Raro)

Impacto 2 (Menor)

Classificação do risco: 2 – Faixa verde: baixo nível de risco.

SEÇÃO 13 – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (inciso XIII do Art. 59 do Decreto nº 3.927/2023 e inciso XIII do §1º do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

13.1. Em virtude de todo o exposto, o presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a contratação da solução: Contratação de empresa para aquisição de um veículo novo para a Secretaria Municipal de Assistência Social e da Mulher, e um veículo novo para a Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente, mostra-se necessária e viável tecnicamente, tendo em vista a imprescindibilidade da contratação e o adequado atendimento às demandas apresentadas.

Assim sendo, a Equipe de Planejamento declara a viabilidade desta contratação para o atendimento da necessidade a que se destina, consoante disposto na Lei Federal nº 14.133 de abril de 2021, Decreto Municipal nº 3.927 de março de 2023.

São Jorge D'Oeste – PR, 30 de outubro de 2025.

Jonica Maria Caetano

Responsável pela elaboração do ETP – Portaria nº 3.004/2025

Clodoaldo Blank

Agente de Contratação – Portaria nº 2.865/2025

Gerson Sidnei Koch

Secretário Municipal de Agricultura e Meio Ambiente – Decreto 4.567/2025